



# L'ESPACE INDUSTRIEL DE L'ÉTANG DE BERRE : ENTRE INDUSTRIE LOURDE EN MUTATION ET AÉRONAUTIQUE DYNAMIQUE

## CORRIGÉ ÉTUDE DE CAS\*

\* Niveau : Troisième

### FICHE 1 – LYONDELLBASELL À BERRE-L'ÉTANG, ENTRE CRISE ET ADAPTATION FACE À UNE ÉCONOMIE MONDIALISÉE

#### Exemples de réponses possibles :

#### 1. Documents 1, 2 et 3 : Localisez le site industriel LyondellBasell de Berre-l'Étang à l'échelle nationale et locale. Quels facteurs de localisation peuvent expliquer cette implantation ?

Le site industriel LyondellBasell est situé au Sud-Est de la France, à proximité de la mer Méditerranée. Il se trouve plus précisément à Berre-l'Étang, sur la rive est de l'étang de Berre. La proximité de l'étang, relié à la mer Méditerranée, facilite l'importation de pétrole et l'exportation des productions du site. Les axes ferrés et routiers qui relient cet espace au reste du pays et à l'Europe permettent à l'entreprise de vendre ses productions sur le marché national et européen. Les villes qui entourent le site fournissent un réservoir de main d'œuvre important.

#### 2. Document 4 : Décrivez ce paysage en repérant les différents bâtiments et aménagements industriels.

Le site industriel est visible au premier plan de la photo. Il est très étendu et borde l'étang de Berre. Nous pouvons remarquer de nombreuses installations industrielles, comme des cuves, des cheminées, une raffinerie, mais aussi des terrains vagues, des routes et des bâtiments abritant des bureaux. Ce site comprend aussi des équipements portuaires : c'est une ZIP, une zone industrialo-portuaire.

#### 3. Document 5 : Quelle activité économique présente sur ce site industriel va fermer ? Quelles conséquences économiques et sociales cette fermeture risque-t-elle d'entraîner ?

La raffinerie a annoncé sa fermeture. Cette décision risque d'entraîner la fermeture d'entreprises qui travaillaient indirectement pour LyondellBasell, du chômage, une perte de revenu important pour l'entreprise et met en danger l'avenir des autres activités industrielles du site liées au raffinage du pétrole.

#### 4. Document 5 : Quelle activité est censée se maintenir sur le site ? A quelle condition ?

L'activité pétrochimique est censée se maintenir, à condition de s'adapter au marché en se spécialisant dans certaines productions, et en utilisant du pétrole raffiné sur d'autres sites.

#### 5. Document 5 : Quels sont les différents acteurs impliqués dans l'avenir de ce site industriel ?

L'État, les collectivités territoriales, les syndicats, les employés et l'équipe de direction de l'entreprise sont amenés à prendre des décisions sur l'avenir de ce site.

## 6. Document 6 : Comment l'entreprise LyondellBasell montre-t-elle son engagement à prendre en compte les exigences du développement durable ?

LyondellBasell a l'obligation de mentionner la protection de l'environnement sur son site Internet officiel, et de s'engager à mener des actions en faveur de celui-ci et de la qualité de vie des habitants de la zone : traitement des eaux, baisse des rejets atmosphériques...

## FICHE 2 – AIRBUS HELICOPTERS À MARIGNANE : UN ESPACE DYNAMIQUE INSÉRÉ À LA MONDIALISATION

### Exemples de réponses possibles :

#### 1. Documents 1, 2 et 3 : Localisez le site industriel Airbus Helicopters à l'échelle nationale et locale. Quels facteurs de localisation peuvent expliquer cette implantation ?

Airbus Helicopters est au Sud-Est de la France, à proximité de la mer Méditerranée et des métropoles marseillaise et aixoise. Il se situe à Marignane, sur la rive Est de l'étang de Berre, collé à l'aéroport Marseille-Provence. Les nombreux axes de communication qui entourent le site permettent son accessibilité. La présence de l'aéroport permet de réaliser les essais aériens. La proximité de Marseille et Aix fournit une main d'œuvre importante et le climat du Sud-Est de la France attire une main d'œuvre qualifiée venant du reste de la France et de l'Europe.

#### 2. Document 7 : Décrivez ce paysage industriel en précisant la fonction des différents bâtiments et aménagements.

Ce site industriel est immense : il comprend trois grands parkings et restaurants pour accueillir les nombreux employés du site, des ateliers de montage et de réparation des hélicoptères, un bureau d'étude et d'innovation dans lequel sont pensées et améliorées les différentes productions, un centre de direction pour prendre les décisions, un lieu d'accueil pour les clients de différentes nationalités, des pistes pour les essais.

#### 3. Document 8 : À quel rang mondial se situe ce fabricant d'hélicoptères ? Selon le site officiel d'Airbus Helicopters, comment expliquer cette place ?

Airbus Helicopters est au premier rang mondial pour les hélicoptères civils et au troisième rang pour les hélicoptères militaires. Ce succès s'explique par la stratégie d'innovations mise en place par l'entreprise.

#### 4. Document 9 : Qu'espère Airbus Helicopters pour l'avenir ? De quelles manières compte-t-il s'y prendre ?

Airbus Helicopters espère une augmentation des commandes grâce à la recherche de nouveaux clients dans le monde, notamment en Chine et en Pologne, mais aussi en diversifiant ses productions et en s'implantant dans d'autres pays.

#### 5. Documents 8 et 9 : Quels sont les acteurs impliqués dans la réussite de l'entreprise ?

L'Union Européenne, L'État, l'équipe de direction européenne de l'entreprise, les chercheurs et employés, les clients et partenaires internationaux.

#### 6. Documents 1, 2, 3, 7, 8 et 9 : Montrez qu'Airbus Helicopters est pleinement inséré à la mondialisation.

L'entreprise est pleinement insérée à une économie mondialisée car elle passe des accords avec d'autres pays dans le monde, implante ses lieux de production sur différents continents et exporte ses hélicoptères dans le

monde entier.

## MISE EN COMMUN

	<b>LYONDELLBASELL</b>	<b>AIRBUS HELICOPTERS</b>
Localisation et date d'implantation	1930, Sud Est de la France, Rive Est de l'étang de Berre.	1950, Sud Est de la France, Marignane, rive Est de l'étang de Berre.
Description du site	Site immense avec des infrastructures industrielles lourdes.	Site immense avec des aménagements et bâtiments de production industrielle mais aussi de recherches et d'innovations, des centres de décisions et d'accueil commercial.
Productions	Produits issus de la raffinerie du pétrole brut, pétrochimie : polypropylènes, polyéthylène (applications domestiques et industrielles).	Hélicoptères innovants.
Acteurs (économiques, politiques...)	États, collectivités territoriales, employés, syndicats, direction de l'entreprise (néerlandaise).	Dirigeants européens, État, UE, Clients et partenaires internationaux.
Facteurs de localisation	Proximité de l'étang et de la mer, métropole, axes de transports, villes nombreuses.	Étang et mer, axes de transports, aéroport, héliotropisme, métropoles dynamiques.
Évolution actuelle et causes de ces évolutions	Fermeture de la raffinerie et maintien de la pétrochimie, adaptation au marché et à la concurrence européenne et mondiale.	Augmentation des commandes, mondialisation, innovation : concurrence mondiale, compétitivité.

## DÉVELOPPEMENT CONSTRUIT

**Dans un développement d'une quinzaine de lignes, montrer comment sont organisés les espaces industriels pétrochimiques et aéronautiques étudiés et expliquer les évolutions actuelles de ces espaces.**

Le territoire qui entoure l'étang de Berre contient des espaces industriels anciens et variés, qui connaissent aujourd'hui des mutations.

La raffinerie s'installe dès le début du XXème siècle à Berre l'étang. La proximité de l'étang et de la mer méditerranéenne explique cette implantation ancienne : elle permet l'importation du pétrole du Moyen Orient et facilite l'exportation des productions. Le site industriel berrois est vaste et comprend des équipements industriels variés et imposants. Des équipements portuaires sont installés sur l'étang, faisant de cette espace une ZIP dynamique. La pétrochimie s'installe sur le site dans les années 1960 pour bénéficier du raffinage direct du pétrole. De plus, ce site est accessible grâce à un réseau de communication terrestre dense, qui le relie au reste du pays et à l'Europe. L'urbanisation ancienne de la zone entraîne la proximité de plusieurs villes proches du site, réservoir de main d'œuvre industrielle.

Le territoire berrois accueille depuis longtemps des activités aéronautiques : vaste territoire de plaine, il est idéal pour les essais aériens. L'aéroport de Marignane est implanté dès 1922 et Airbus Helicopters, anciennement Eurocopter, choisit ce site après la deuxième guerre mondiale pour développer ses activités de production d'hélicoptères. : il est proche des grands axes de communication terrestres, aériens et maritimes qui lui permettent d'exporter ses productions facilement et de renforcer son accessibilité. De plus, le climat et le cadre de vie du Sud Est de la France attirent une main d'œuvre qualifiée indispensable à l'entreprise : c'est l'héliotropisme. Les métropoles proches du site, Marseille et Aix en Provence, renforcent cette attractivité.

À l'heure actuelle, l'insertion à une économie mondialisée entraîne des mutations et des adaptations au sein de ces espaces industriels. La raffinerie ne parvient plus à faire face à la concurrence mondiale et annonce sa fermeture. En revanche, le site pétrochimique tente de se maintenir grâce à des facteurs de localisation toujours intéressants dans un contexte d'échanges internationaux. Cependant, il doit adapter ses productions pour rester compétitif mondialement et prendre en compte les enjeux économiques, sociaux et environnementaux du développement durable. Des acteurs variés, privés et publics, négocient pour son avenir. Pour sa part, Airbus Helicopters maintient son dynamisme grâce à sa situation favorable aux échanges mondiaux et à la proximité de métropoles importantes. Elle s'insère pleinement à la mondialisation en développant ses activités dans différents pays du monde, et en passant des contrats avec des clients internationaux. Cet espace industriel est compétitif au niveau mondial grâce à des centres de recherches qui lui permettent d'être innovant.

L'espace industriel pétrochimique, tout comme celui d'Airbus Helicopters tourné vers la haute technologie, correspondent à des facteurs de localisation toujours d'actualité. Cependant, dans une économie de plus en plus mondialisée, ils doivent adapter leur production pour rester compétitifs sur la scène économique mondiale.

### Définitions

Accessibilité : fait de favoriser l'accès à un territoire.

Héliotropisme : attirance des populations vers une région plus ensoleillée.

ZIP ou Zone industrialo-portuaire : espace littoral qui associe des fonctions et équipements industriels et portuaires.